

Bloque 4. Tema 3

El espacio urbano

ÍNDICE

1. La vida en la ciudad
2. ¿Qué es una ciudad?
 - 2.1. Criterios para definir una ciudad
3. Funciones de la ciudad
 - 3.1. Función residencial
 - 3.1.1. Estructura de la ciudad
 - 3.2. Función comercial
 - 3.3. La función industrial
 - 3.4. La función administrativa
 - 3.5. Otras funciones urbanas.
4. Morfología urbana
 - 4.1. El plano urbano
 - 4.2. Elementos de la morfología urbana
5. Tipología de planos urbanos
 - 5.1. Plano irregular
 - 5.2. Plano ortogonal o en damero
 - 5.3. Plano radiocéntrico
6. Jerarquía urbana
7. La ciudad en los países desarrollados y los subdesarrollados
8. Los problemas de las ciudades actuales
9. Las ciudades en Castilla-La Mancha

1. La vida en la ciudad

Las ciudades son creaciones de los seres humanos en las que existen múltiples ocupaciones casi siempre relacionadas con las actividades terciarias. Además, en las grandes ciudades hay lugar para todo tipo de ocupaciones, circunstancia que imprime un carácter heterogéneo y posibilita una amplia gama de contactos personales.



Ambrosio Lorenzetti. Detalle del "Buen Gobierno". Ciudad de Siena en el siglo XIV

2. ¿Qué es una ciudad?

Definir que es una ciudad, desde un punto de vista geográfico, resulta complicado. Tanto es así que podríamos llenar páginas con diferentes interpretaciones de lo que es queremos precisar con ese término. A la hora de precisar el concepto ciudad suelen utilizarse diferentes criterios, aunque hay cuatro fundamentales para explicar que es una ciudad.



Calle de Nueva York

2.1. Criterios para definir una ciudad

El número de habitantes de una localidad serviría para decidir si se trata de una ciudad o de un pueblo. Ese punto de vista basado en las cifras hace que nos preguntemos: ¿a partir de qué número de habitantes se puede considerar que una población es una ciudad?

- **Criterio cuantitativo poblacional** La respuesta es que cada gobierno tiene un criterio diferente sobre el número de habitantes a partir del cual una localidad es considerada oficialmente ciudad. En Francia, se considera ciudad toda aglomeración que tenga 2.000 habitantes como mínimo, en Irlanda 1.500, mientras que en España es ciudad la población que tiene más de 10.000. Hoy día no es adecuado aplicar este criterio.



Ciudad de Puri, en la India

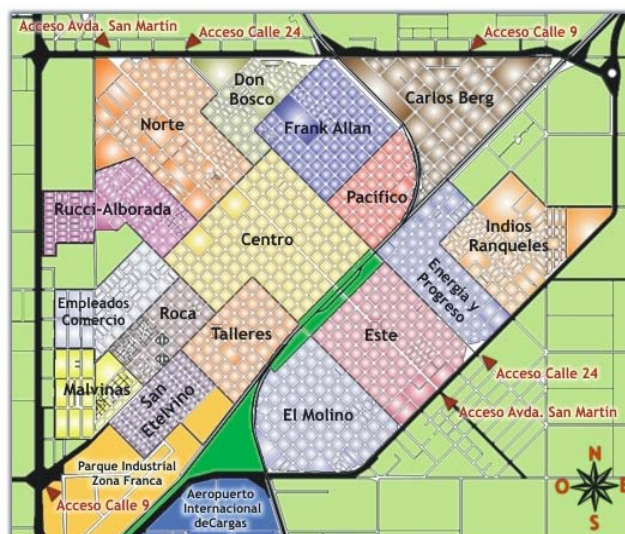
- **Criterio morfológico**, esto es, aquel que incide en el aspecto formal de la ciudad, la forma y distribución de los edificios, la definición sería una aglomeración extensa de edificaciones de muy distinto tipo y función, entre las que dominan en el paisaje las de considerable altura.
- **Criterio funcional** sirve para determinar que una ciudad es un núcleo en el que se concentran y desarrollan actividades de muy distinto tipo y a gran escala. En cualquier caso, lo típico de la ciudad es que entre sus habitantes predominan quienes se dedican a actividades del sector de los servicios (**sector terciario**).

- **Criterio de dependencia**, basado en la capacidad de la ciudad de organizar el espacio que le rodea y ejercer influencia sobre otros núcleos de población inmediatos.

En España existen localidades que cuentan con más de 10.000 habitantes. Se les denomina **agrociudades**, porque sus características morfológicas o funcionales parecen las de un pueblo grande. Los casos más evidentes se hallan en Andalucía. En realidad, lo que hace que podamos llamar ciudad a unos núcleos de población y no a otros es una **forma de vida urbana**, al margen de la cantidad de población o de las funciones económicas que existan en su interior.

3. Funciones de la ciudad

Aunque en las ciudades se desarrollan las actividades más variadas, siempre existen unas que predominan sobre las demás. Las funciones de la ciudad se definen como las diferentes actividades que se desarrollan en ella y que afectan no sólo a la propia ciudad sino también a la región que la rodea. Esas funciones pueden ser variadas y abundantes en relación con la población que atiende y con sus necesidades, o con las actividades que se desarrollan en el interior de una ciudad. Las funciones se encuentran distribuidas de forma bastante ordenada en el plano urbano y las más sobresalientes son:



Esquema zonal de una ciudad. Las funciones urbanas suelen ordenarse en el espacio

- residencial,
- industrial,
- administrativa,
- comercial y
- Otras funciones: hospitalaria, cultural, educativa, etc.

3.1. Función residencial



Chalets adosados en la ciudad de Tres Cantos (Madrid)

Lo primero que una ciudad tiene que ofrecer a sus habitantes son espacios y edificaciones para vivir. La función residencial se extiende por toda la ciudad, aunque tiende a ser poco importante en algunas zonas y predominante en otras.

La distribución de las viviendas formando barrios viene definida por distintos factores, de los cuales el más evidente es el precio del suelo. Esto ocasiona que se produzca una gran desigualdad en cuanto al tipo de viviendas y su distribución en función del nivel socioeconómico de cada barrio.

3.1.1. Estructura de la ciudad

Las funciones a las que se destina el suelo urbano están en relación con la **estructura de la ciudad**. Dentro de esa ordenación se distinguen las siguientes partes:

- El **casco antiguo** de la ciudad, si no se ha remodelado y rehabilitado, suele haberse convertido en un barrio residencial degradado, con pocos servicios e incluso falta de higiene. Suele estar habitado por personas de bajo poder adquisitivo: población marginal, personas mayores con escasos ingresos, etc.
- Los **ensanches** son barrios residenciales que surgieron en el siglo XIX en las ciudades industriales europeas para albergar a las clases acomodadas. Se concibieron como zonas de calles espaciosas y bien ordenadas, con viviendas de alto nivel. Con el tiempo, los grupos privilegiados optaron por zonas más exclusivas y los ensanches se han convertido en barrios para gente de clase media y zonas de oficinas.



Vista aérea del ensanche de Barcelona

- Los nuevos **barrios residenciales** han ido surgiendo en la **periferia** de la ciudad y en torno a las vías de comunicación, que facilitan el acceso a la ciudad central. La mayor distancia al centro de la ciudad suele suponer un menor precio del suelo y, por tanto, de la vivienda, por lo que son actualmente las zonas que acumulan más población. Paralelamente, en la periferia se han creado también barrios más “exclusivos”, con viviendas de lujo que ocupan los grupos de mayor poder adquisitivo



Zona residencial en la ciudad lineal (Madrid)

- También en las **zonas periféricas** aparecen **infraviviendas y chabolas** que albergan a población con escaso poder adquisitivo.

En definitiva, en la ciudad se puede vivir en diferentes zonas con diversos niveles de vida. En alguna de las grandes ciudades del mundo actual, cambiar de barrio puede ser como pasar de un país desarrollado a otro subdesarrollado sin necesidad de pasaporte.



Asentamiento chabolista de las Barranquillas (Madrid)

3.2. Función comercial

La función comercial se basa en el abastecimiento y suministro a la población que reside en la ciudad y en su región.

Tradicionalmente, la zona comercial por excelencia es el centro de la ciudad, en cuyas calles se acumulan gran número de comercios y otros servicios como bares, bancos, oficinas, etc.

El centro de la ciudad es el espacio mejor conocido y más frecuentado por los habitantes de la ciudad y allí se concentran numerosos comercios y lugares de ocio. Tanto es así que las tiendas especializadas en productos concretos, y de mayor valor, se suelen colocar en lugares céntricos de la ciudad, que resultan accesibles mediante el transporte público.

La demanda de la población de las grandes ciudades hace que la forma y la distribución del comercio se diversifiquen y surjan nuevas modalidades que afectan directamente al paisaje urbano y a las forma de vida en la ciudad. En la actualidad, los hipermercados o grandes superficies comerciales se sitúan a las afueras de la ciudad, en lugares bien comunicados, por el elevado precio del suelo urbano en el centro de la ciudad y ante la falta de estacionamiento para los usuarios.

No debemos olvidar que la actividad comercial es una de las más presentes en cualquier ciudad, tanto a pequeña y media escala (abastecimiento de la población), como a gran escala (sedes centrales de compañías comerciales).



Modelo de gran superficie comercial

3.3. La función industrial

Durante el siglo XIX la industria sería la actividad que dominaba en el paisaje de las ciudades. Algo muy diferente a lo que ocurre en nuestros días, porque la industria se ha arrinconado en zonas muy concretas y algo apartadas del resto de la ciudad. A esas zonas se las llama polígonos industriales.



Fábricas en la zona portuaria de la ciudad de Gdansk (Polonia)

Los polígonos industriales, en nuestros días, rodean a muchas ciudades pequeñas y medianas, jugando un papel importante para el abastecimiento diario de la población, al tiempo que se convierten en una fuente de empleo para los habitantes de la ciudad y su comarca.

Los polígonos suelen instalarse cerca de vías de comunicación importantes: una estación de ferrocarril, un puerto, una autovía...



Vista de un polígono industrial en Almansa (Albacete)

Hay ciudades cuya función predominante es la industrial. Las fábricas ocupan gran parte del espacio urbano y, de forma ocasional, aparecen zonas industriales cerca del centro, compartiendo el espacio con viviendas, oficinas, tiendas, almacenes, etc. En estos casos, las fábricas pequeñas, que consumen poca energía y no generan mucha contaminación, se han mantenido. Las grandes fábricas, por el contrario, que requieren mucho espacio y facilidad de transporte, se han alejado del centro de la ciudad.

Hoy día la actividad industrial ha perdido importancia en el paisaje urbano de las ciudades actuales, pero su papel económico como fuente de ingresos y de puestos de trabajo sigue siendo importante.



Vista nocturna de la ciudad de Huelva hacia la zona industrial

3.4. La función administrativa

La actividad administrativa es la que está relacionada con las instituciones de gobierno de un territorio, y su mayor o menor importancia en cada ciudad depende de su rango.



Edificio del Congreso (Madrid). Sede del Parlamento de España

Cada país tiene una ciudad que ejerce de **capital del Estado**, en la que se concentra la mayor parte de la actividad administrativa de carácter nacional. En nuestro país la capital del estado es **Madrid**.



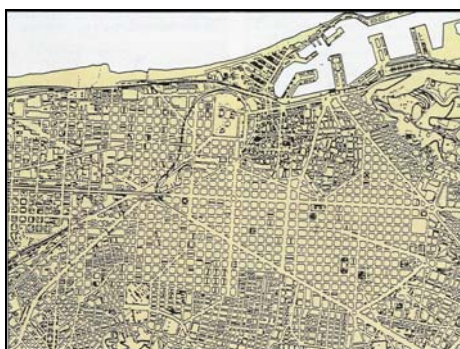
Vista de Madrid, capital de España

El Estado de las Autonomías en España ha propiciado que determinadas ciudades ejerzan el papel de **capitales autonómicas**. En ellas se concentra la mayor parte de la actividad administrativa de carácter autonómico. Hay otras ciudades que ejercen el papel de **capitales provinciales**, desempeñando funciones administrativas.

3.5. Otras funciones urbanas

En las ciudades se desarrollan otras actividades importantes. Entre ellas destacan la función educativa, la función hospitalaria, la cultural o la de ocio, aparte de algunas más. En definitiva, la ciudad debe ser un espacio multifuncional, mucho más diversificado cuanto mayor sea su tamaño.

4. Morfología urbana



Plano de Barcelona

El concepto de morfología urbana hace referencia a la forma y distribución en el espacio de los edificios urbanos. La morfología urbana puede percibirse de diferentes formas: paseando por las calles de una ciudad ya te haces una idea de cómo es su morfología.

El emplazamiento y la situación han condicionado a lo largo de la historia la morfología de la ciudad, esto es, su trazado, su forma y la distribución de su espacio interior. Todos estos aspectos se aprecian en el plano de una ciudad.

4.1. El plano urbano

El **plano urbano** es una representación de la ciudad en su conjunto, un mapa con mucho detalle en el que podemos ver el trazado de las calles, la forma de las manzanas, la planta de los edificios... ¿Alguna vez has visitado una ciudad como turista y has usado un plano para orientarte y llegar a sus principales puntos de interés? Si es así, ahora vas a mejorar tu comprensión de un plano urbano, y verás que además de servirte para orientarte en la ciudad, si sabes interpretarlo, puedes leer en él muchas cosas sobre la historia de esa ciudad.

Una buena herramienta para la Geografía.

¿Conoces **Google Maps**?

Es una buena herramienta para visualizar mapas y fotografías aéreas de cualquier parte del mundo. Pincha el enlace y entra en la página. Escribe en el buscador el nombre de la ciudad que quieres ver y moviendo el cursor en la escala elige el nivel de detalle de la imagen. Pulsando un botón puedes cambiar de la vista de mapa a la visión aérea. Ah, agrega la página a favoritos, porque puede que te sea de utilidad en algún momento del curso.

<http://maps.google.es/>

4.2. Elementos de la morfología urbana

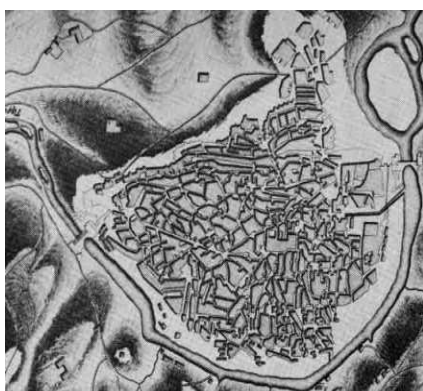
Tanto el plano como la fotografía aérea son dos buenas herramientas para percibir la morfología de una ciudad y distinguir sus distintas zonas así como el trazado de la red viaria.



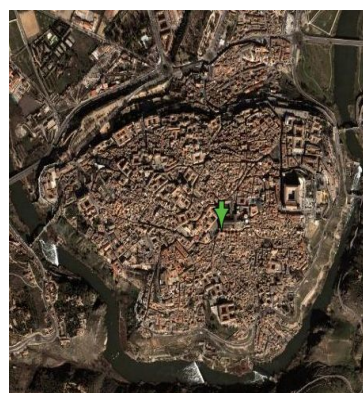
Vista aérea de Barcelona

Para analizar globalmente la morfología de una ciudad debemos tener en cuenta los siguientes elementos:

- **La disposición de las calles, o el entramado viario**, es un elemento que se analiza mediante el plano urbano o la fotografía aérea. Si piensas en las dos imágenes de Barcelona, comprenderás que ambas nos permiten hacernos una idea sobre el trazado de las calles de la ciudad: en qué zonas son amplias y rectas, dónde estrechas e irregulares, etc. Aunque los edificios urbanos pueden derribarse y construirse de forma diferente, el trazado de las calles es más difícil de modificar, por lo que un análisis del mismo nos permite conocer el desarrollo de la ciudad a través del tiempo.



Plano antiguo de Toledo



El trazado de las calles actuales mantiene la misma disposición

- **El tipo de edificios** que predominan en una ciudad es otro elemento importante de la morfología urbana. En este caso, aunque los planos nos pueden dar pistas sobre el tipo de edificios, la mejor forma de analizar este elemento es la visualización directa de las edificaciones, que nos permite percibir no sólo la forma de su planta, sino también los materiales constructivos empleados, su altura, sus elementos decorativos...

Las funciones de las calles y edificios imprimen a las zonas urbanas una morfología especial. Viste en el punto anterior las numerosas funciones que se dan en una ciudad. Ahora debes tener en cuenta que la forma y trazado de los edificios y calles de una zona urbana están en relación con las funciones que se desarrollan en ella.

La morfología de una zona en la que predomina la función residencial (barrios de viviendas) se diferencia notablemente de la morfología que percibimos en una zona de la ciudad en la que predomine la función industrial o la comercial.



Vista aérea de un barrio residencial

5. Tipología de planos urbanos

El plano es el mapa de una localidad representado a escala grande, normalmente 1:25.000 o 1:5.000. En él podemos observar la forma y distribución de las calles y la ubicación de los principales edificios.

El trazado de las calles nos permite distinguir diferentes formas geométricas, que suelen ser representativas de diferentes épocas, ya que la manera de organizar el espacio urbano ha cambiado a lo largo del tiempo, según las necesidades, los gustos, los medios de transporte, etc. En la trama urbana hay vestigios de cada época histórica y a partir de la lectura del plano de una ciudad podemos averiguar cuáles han sido las distintas etapas de su crecimiento.



Plano de la ciudad de Windermere (Florida)

La situación más frecuente es que el plano actual de una ciudad refleje diferentes tipologías en las diferentes zonas de la ciudad, fruto de haber sido concebidas y creadas en distintos momentos históricos.

Los principales tipos de plano urbano son tres: irregular, ortogonal y radiocéntrico.

5.1. Plano irregular

Un plano irregular es aquel en el que las calles no siguen un orden fijo, suelen ser sinuosas y estrechas y generan una sensación de laberinto cuando se pasea por ellas.

Otras características son:

- No existe una planificación previa.
- Las casas y edificaciones se van construyendo sin responder a un orden preestablecido.
- El trazado irregular y las calles suelen tener diferente anchura en su recorrido.
- La altura de los edificios también es variada.

El plano irregular suele ser representativo de las épocas más antiguas de la ciudad, cuando no existían los modernos medios de transporte y no eran necesarias calles amplias para facilitar la circulación. El espacio solía aprovecharse al máximo y no existía mucha regulación ni planificación de las construcciones, por lo que el plano resultante terminaba ofreciendo una cierta sensación de caos.

Este tipo de planos irregulares y desordenados se encuentran en los cascos históricos de nuestras ciudades. Esos centros históricos se han ido remodelando y adaptando a las nuevas necesidades, pero siempre mantienen un recuerdo del pasado en sus calles estrechas, sinuosas y plagadas de edificios históricos.



Detalle del plano del centro histórico de Córdoba

5.2. Plano ortogonal o en damero

Ortogonal es un término sinónimo de **reticular, en cuadrícula o de damero**. El plano ortogonal es aquel en el que predominan las líneas rectas en el trazado de las calles, que se cortan perpendicularmente formando cuadrículas, con una gran sensación de orden. Puede que estas otras formas de llamar al plano ortogonal, unidas a la imagen del plano de Montevideo, te den una buena pista del tipo de plano al que nos referimos.



Plano de Montevideo (Uruguay). Ejemplo de plano ortogonal

El origen de este tipo de plano ordenado, racional y planificado es muy remoto, y se remonta a la época de los antiguos griegos. Incluso conocemos el nombre del personaje que concibió este tipo de plano para organizar el crecimiento de algunas ciudades griegas de la antigüedad: Hipáramos de Mileto.

El plano ortogonal lo encontramos en zonas de casi todas las ciudades actuales, porque ha tenido mucha influencia en diversas épocas a la hora de planificar el crecimiento de las ciudades o de realizar nuevas fundaciones.

Aparte de su empleo en las ciudades de la antigüedad griega y romana, el diseño ortogonal fue empleado en la fundación de nuevas ciudades en la España cristiana medieval y en las colonias americanas. Para saber más:

Puedes encontrar información sobre Hipódamo de Mileto en el siguiente enlace a la wikipedia: http://es.wikipedia.org/wiki/Hipodamo_de_Mileto

Sobre el ensanche de Barcelona y su trazado ortogonal tienes una buena y resumida información en el siguiente enlace: Enlazar con:

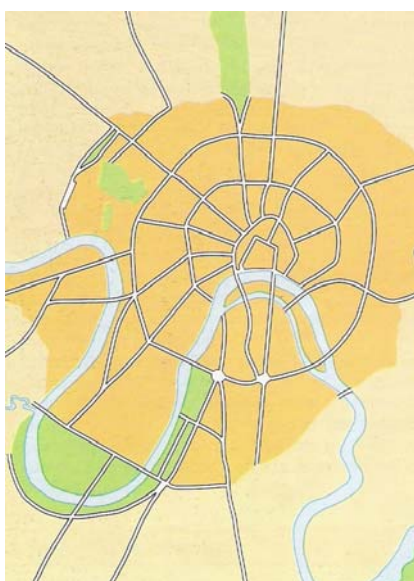
<http://www.geocities.com/HotSprings/7912/ensanche.html>

Posteriormente, el trazado rectilíneo y organizado en cuadrículas de las calles fue utilizado en los ensanches urbanos que organizaron el crecimiento de las ciudades europeas del siglo XIX, en plena revolución industrial.

Este tipo de plano dificulta la circulación en las ciudades actuales, porque genera un elevado número de intersecciones de calles y ralentiza el tráfico por la necesidad de organizar los cruces con semáforos. En general, para el diseño de las nuevas zonas de expansión urbana se prefiere otro tipo de planos.

5.3. Plano radio céntrico

Este tipo del plano está organizado en torno a un punto central destacado de la ciudad, normalmente una plaza, desde donde parten las calles principales en forma de radios. Otras calles importantes se disponen en forma de círculos en torno al espacio central, lo que facilita las comunicaciones entre todos los barrios periféricos y entre cada uno de éstos y el centro de la ciudad este caso creo que la propia palabra te puede dar una buena pista de en qué consiste este tipo de plano urbano.



Plano de Moscú, de tipología radiocéntrico

Características:

- Los planos radio-céntricos son frecuentes en ciudades de origen medieval nacidas en torno a un cruce de caminos en el que se situaba un centro importante: castillo, monasterio, iglesia, lugar de mercado
- Los edificios se aglomeraban alrededor de ese espacio y una muralla circular rodeaba toda la ciudad.
- Las calles principales partían del espacio central hacia las puertas de la muralla en forma de estrella.
- Con el paso del tiempo, el crecimiento de las ciudades obligó a derribar la primitiva muralla y construir otra más amplia. El trazado de las grandes vías circulares en torno al centro suele corresponderse con el trazado de las sucesivas murallas construidas en cada época.

Aunque este tipo de plano suele deberse al crecimiento paulatino de antiguas ciudades medievales, su funcionalidad para organizar la vida en la ciudad hizo que también se utilizara de forma planificada para la construcción de barrios modernos en algunas ciudades o, incluso, en el diseño global de ciudades de nueva fundación en el siglo XX.



Vista del centro de Vitoria. Plano radio-céntrico de origen medieval en torno a una plaza central

6. Jerarquía urbana

Hay ciudades más importantes que otras. En esa categorización, la importancia depende de la extensión de su área de influencia, que puede ir desde un ámbito mundial a un ámbito comarcal. Esta circunstancia determina la existencia de una red urbana constituida por:

- **Grandes metrópolis**, o **megalópolis**, que son grandes focos de innovación tecnológica o centros fundamentales de la economía mundial o difusores de cultura. Por ejemplo, Nueva York o París.
- **Metrópolis nacionales**, son las ciudades más importantes de cada estado y sirven como enlace con las metrópolis mundiales y las ciudades que tienen menor rango en su país. En el caso español, Madrid y Barcelona ejercerían esa función, al concentrar órganos políticos y económicos importantes y disponer de una amplia gama de actividades comerciales, industriales, financieras, hasta el punto que su influencia llega a toda España.
- **Metrópolis regionales**, realizan una labor de conexión sobre una región más o menos amplia, al ser centros con diferentes funciones, comerciales, administrativas o universitarias. Todas estas ciudades suelen superar el medio millón de habitantes y son capitales autonómicas, como Bilbao, Sevilla, Valencia o Zaragoza.
- **Ciudades medianas** con una población no superior a los doscientos mil habitantes, casi siempre capitales de provincia en el caso español, o destacan por funciones portuarias o industriales.
- **Ciudades pequeñas** o centros de comarca, son casi siempre focos de servicios para los núcleos rurales que tienen a su alrededor y sirven de enlace con las ciudades de una categoría superior.

7. La ciudad en los países desarrollados y los subdesarrollados

Con la Revolución Industrial, las ciudades comenzaron a situarse en aquellas zonas de mayor actividad económica, bien por la existencia de yacimientos mineros, vías de comunicación o focos industriales. A partir de entonces dejaron de ser esenciales las condiciones defensivas y las orográficas.

En el siglo XX se produjeron los primeros intentos de organización voluntaria del espacio urbano y las ciudades empezaron a poseer una funcionalidad específica. En el mundo desarrollado, los viejos centros urbanos serían remodelados y en ellos se situarían preferentemente los establecimientos comerciales, así como las actividades bancarias y financieras (Distrito Central de Negocios).

El crecimiento de las ciudades ha dado lugar a la aparición de **áreas metropolitanas** y **conurbanizaciones**.

¿Qué significa cada uno de estos términos?

El **área metropolitana** es una gran extensión urbana que rodea una ciudad importante y abarca varios municipios.

Las **conurbanizaciones**, por otro lado, se definen como un área urbana continua formada por el crecimiento paralelo de dos o tres o más ciudades que llegan a unirse. Cada una de ellas se mantiene independiente, aunque están relacionadas por lazos comerciales y económicos.

En el mundo subdesarrollado las ciudades poseen unas connotaciones ciudadanas poco significativas al ser grandes aldeas dedicadas a las tareas agrícolas, más en concreto esto es lo que ocurre en algunos países africanos. Una de las notas más significativas es la escasa industria y de actividades terciarias. También es muy alta la carencia de servicios, hasta el punto de no poseer redes de alcantarillado ni de suministro eléctrico en algunos barrios.

- En Iberoamérica las ciudades presentan grandes contrastes debido a la convivencia de zonas de chabolas y de los llamados ranchitos, algo que evidencia la desigualdad existente.
- Las ciudades de Asia están densamente pobladas y en ellas se observa una falta de planificación casi absoluta, por lo cual resultan desordenadas y caóticas. Las viviendas se distribuyen siguiendo pautas socioeconómicas. Las viviendas de las personas más adineradas se levantan en el centro de la ciudad, mientras las de los obreros están construidas en la periferia. En esos barrios obreros existe un fuerte hacinamiento y abundan las chozas de una sola habitación, que se encuentran separadas por una calle muy estrecha. Otra nota peculiar es el centro comercial, donde se levantan numerosos rascacielos, en los que se instalan las compañías internacionales. Lo más negativo de esas ciudades es la densidad de contaminación ambiental y la carencia de espacios verdes.

8. Los problemas de las ciudades actuales

La concentración urbana ofrece al individuo numerosos alicientes de bienestar económico, oportunidades de trabajo y accesos a servicios públicos. En paralelo surgen una serie de perjuicios, entre ellos la desaparición de espacio verdes, el hacinamiento, la contaminación ambiental, el hacinamiento y la eliminación de las grandes cantidades de residuos, aparte de un urbanismo incontrolado que produce unas aglomeraciones espontaneas denominadas **chabolas**.

Problemas:

- Otro de los problemas es la deficiente ordenación urbana.
- La abundancia de vehículos, la congestión del tráfico que padecen las grandes ciudades, consecuencia de el crecimiento excesivo del parque de vehículos, la utilización masiva del coche para llegar al centro de las ciudades, y la ubicación de la residencia fuera del centro de la ciudades,

implica una ordenación del espacio urbano.

- De entre las posibles soluciones, una sería devolver a las ciudades su dimensión humana, o crear unidades urbanas más pequeñas que contengan lugares de trabajo, servicios y ocio, sin que estén concretados en el antiguo centro.

El problema de la contaminación ambiental conlleva un alto nivel de los ruidos y una alta concentración de los gases tóxicos que es necesario corregir con un control de la circulación rodada y la creación de espacios verdes que contribuyan a purificar el aire atmosférico.

9. Las ciudades en Castilla-La Mancha

La ciudad siempre ha ejercido una gran atracción sobre el medio rural que la rodea. Desde época muy antigua, en los siglos del Medievo, grandes masas de población rural se desplazaron a las ciudades en busca de mejores condiciones de vida y mayores oportunidades de trabajo. Aun así, hay personas en la actualidad que deciden seguir viviendo cerca del campo. Querían mayor tranquilidad y ausencia de contaminación.

Las ciudades presentan una serie de ventajas, pero también numerosos inconvenientes. **Ventajas** como la libertad individual o la mayor disponibilidad de servicios se contraponen a **inconvenientes** como el ruido, alta contaminación, circunstancias adversas como la violencia o las drogas, además del elevado coste de la vivienda.

Características:

- Castilla-La Mancha es una región con un carácter agrícola bastante pronunciado. Esa circunstancia queda reflejada en sus núcleos poblacionales, hasta el punto que cerca del 80% de los municipios tienen una población por debajo de los 2.500 habitantes y tan sólo 25 municipios pueden ser

considerados urbanos, al tener una población superior a los diez mil habitantes y trabajar en la industria o los servicios. Ciudades castellano-manchegas son Albacete, Ciudad Real, Toledo, Talavera de la Reina, Puertollano y Cuenca.

- Otra de las carencias esenciales es la falta de municipios de gran tamaño, ni tampoco existe un núcleo regional que represente a la ciudad dominante.

Las concentraciones de población permiten establecer tres zonas urbanas.

- Un zona norte, cercana a Madrid, con un eje constituido por Madrid-Guadalajara (valle de Henares) y Madrid-Toledo-Talavera. Aquí los núcleos de población tienen un nivel de industrialización aceptable, sobre todo cuanto más cerca de Madrid se encuentran. Es una zona con unas comunicaciones, ferrocarril y carreteras, densas.
- La zona central, constituida por la llanura manchega, que agrupa numerosos municipios de las provincias de Ciudad, Albacete e incluso del sur de Toledo. Presenta un sistema regional muy peculiar formado por pequeñas ciudades, núcleos comarcales, como Alcázar de San Juan, Quintanar, Socuéllamos, Villarrobledo, etc.
- La zona oriental de Castilla-La Mancha está representada por un grupo de ciudades, con un nivel de industrialización medio, como ocurre en Almansa, La Roda o Hellín, que combinan las actividades primarias con las secundarias e incluso los servicios.